



## LA VOITURE ELECTRIQUE



**Télécharger**



**Lire En Ligne**

[Click here](#) if your download doesn't start automatically

# LA VOITURE ELECTRIQUE

*Collectif*

**LA VOITURE ELECTRIQUE** Collectif

 [Télécharger LA VOITURE ELECTRIQUE ...pdf](#)

 [Lire en ligne LA VOITURE ELECTRIQUE ...pdf](#)

179 pages

Présentation de l'éditeur

À ses débuts, l'automobile était dominée par un mode de propulsion propre et silencieux. Les voitures électriques étaient les premières à réellement parcourir les routes à la fin du XIXe siècle. Elles équipaient les flottes de taxis dans les grandes villes, les compagnies de transport, mais aussi les particuliers avides de mobilité. Elles étaient à la mode auprès des Américaines qui s'en servaient pour faire leur shopping. Les grandes marques avaient des succursales à New York, Londres ou Paris.

La première automobile à dépasser les 100 km/h ? La bien nommée " Jamais Contente " alimentée par des batteries Fulmen. La première Porsche ? Une voiture dont les moteurs électriques étaient placés dans les roues. Le vrai rêve automobile de Ian Fleming, le père de James Bond ? Des voitures électriques astucieuses, surtout non polluantes.

L'automobile à accumulateurs n'a ensuite cessé d'aller et de venir au gré des crises énergétiques, des avancées technologiques, des opérations de marketing. Autant d'idées vite lancées, vite disparues. De prometteuse, la voiture électrique en est devenue velléitaire. À l'exemple de l'EV1 de General Motors, dont le développement a coûté un milliard de dollars. Mais dont la prise a été retirée par GM elle-même, sous la pression des lobbies qui craignaient cette concurrence gênante.

Aujourd'hui, la donne a changé. Les réserves d'hydrocarbures en baisse, l'inquiétude environnementale, le goût toujours plus accentué du public pour les énergies propres, ainsi que la démythification croissante de l'automobile donnent un nouvel élan à la voiture électrique. La technologie des batteries, dont l'évolution est longtemps restée en position "stand by", progresse de manière significative. La plupart des constructeurs automobiles montrent des prototypes qui, promettent-ils, seront commercialisés d'ici à quelques mois ou quelques années.

Des outsiders de la Silicon Valley et d'ailleurs arrivent avec des idées audacieuses, aussi bien pour les véhicules eux-mêmes que pour les infrastructures qui devront les alimenter en énergie. Les compagnies électriques rêvent de se transformer en concessionnaires automobiles. Gouvernements et politiques donnent enfin les impulsions nécessaires à la démocratisation des voitures électriques.

Biographie de l'auteur

Journaliste au quotidien suisse Le Temps, Luc Debraine écrit depuis vingt ans sur l'automobile. Responsable du hors-série automobile annuel du quotidien, il se passionne en particulier pour les nouvelles technologies et les énergies alternatives. Il est également historien de l'art, spécialisé dans la photographie et les médias.

Lire LA VOITURE ELECTRIQUE par Collectif pour ebook en ligneLA VOITURE ELECTRIQUE par Collectif Téléchargement gratuit de PDF, livres audio, livres à lire, bons livres à lire, livres bon marché, bons livres, livres en ligne, livres en ligne, revues de livres epub, lecture de livres en ligne, livres à lire en ligne, bibliothèque en ligne, bons livres à lire, PDF Les meilleurs livres à lire, les meilleurs livres pour lire les livres LA VOITURE ELECTRIQUE par Collectif à lire en ligne.Online LA VOITURE ELECTRIQUE par Collectif ebook Téléchargement PDFLA VOITURE ELECTRIQUE par Collectif DocLA VOITURE ELECTRIQUE par Collectif MobipocketLA VOITURE ELECTRIQUE par Collectif EPub  
**O5STXUV20EGO5STXUV20EGO5STXUV20EG**